



MAYOR TRANQUILIDAD

INNOMAG® Doble Unidad (Dual Drive™): El sistema de contención secundaria más avanzado del mundo

La verdadera contención secundaria es absoluta, completamente redundante y totalmente aislada de las fuerzas y modos de falla de la bomba y el sello primario. Históricamente, la única forma de lograr una verdadera contención secundaria había sido con una bomba de motor encapsulado (CMP), hasta ahora. Presentamos la bomba INNOMAG Doble Unidad. Es la primera bomba de proceso (ANSI/ISO) del mundo con doble e independiente sellado hermético para lo último en seguridad del operador y protección del medio ambiente.

He aquí por qué es la mejor alternativa a una bomba de motor encapsulado (CMP) para sus aplicaciones más críticas:

Elección y disponibilidad

A diferencia de las CMP, que requieren motores patentados, la bomba Doble Unidad utiliza el motor estándar, disponible en el mercado de su elección.

Espacio estándar

Al reemplazar el acoplamiento del motor estándar con un segundo acoplamiento magnético, se logra una verdadera contención secundaria y una alineación instantánea del motor dentro de un espacio estándar.

Bajo mantenimiento

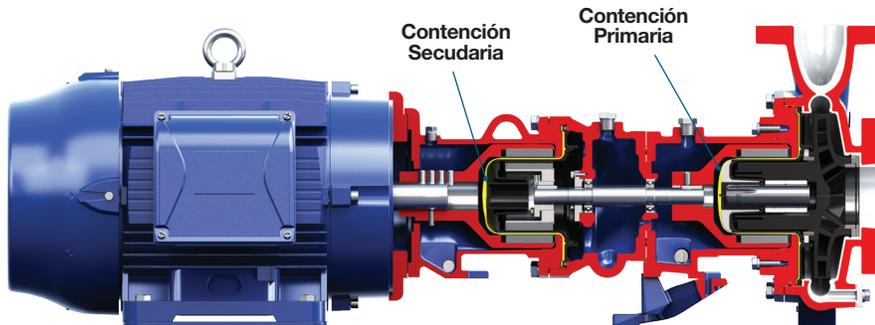
Las CMP requieren un monitoreo especializado del desgaste y un mantenimiento preventivo exhaustivo. La bomba Dual Drive es prácticamente libre de mantenimiento: simplemente instálelo y olvídense.

Versatilidad hidráulica

Las CMP operan de manera confiable solo en o cerca de un único punto de operación (BEP). La bomba Doble Unidad está diseñada para funcionar prácticamente en cualquier lugar de la curva.

Intrínsecamente más seguro

Con la bomba Doble Unidad, la contención secundaria se logra por la bomba, no el motor. De esta manera, usted evita los riesgos de seguridad inherentes al uso de un dispositivo eléctrico para la contención de líquidos.



Manejo de Sólidos

A diferencia de las CMP, que no pueden manejar sólidos y solo pueden funcionar de manera confiable en servicios limpios, las bombas Doble Unidad pueden manejar una cantidad significativa de sólidos: 30% de concentración y tamaño de partícula de 6.35 mm (0.25 pulgadas).

Eficiencia del Motor

La bomba Doble Unidad utiliza motores de alta eficiencia con un espacio de aire estrecho. Los CMP requieren un espacio de aire mucho mayor entre el rotor y el estator para dejar espacio para la lata, lo que resulta en una pérdida significativa de eficiencia.

Radicalmente sencilla

La bomba Doble Unidad es extremadamente sencilla y fácil de usar. Los CMP son dispositivos electromecánicos complejos e integrados. La reparación y el mantenimiento toman más tiempo y pueden requerir tanto electricistas como mecánicos con herramientas y capacitación especializadas.

Versatilidad de Materiales

Con las CMP, la corrosión es inevitable. Para frenarlo, es necesario optimizar los materiales para cada aplicación. La bomba Doble Unidad puede cubrir la mayoría de las aplicaciones con un solo material de construcción que tiene resistencia química casi universal y cero corrosión.

Eficiencia de la Bomba

La bomba Doble Unidad utiliza una carcasa de contención de fibra de carbono, no conductora de alta resistencia. Los CMP utilizan una lata de metal delgada. Esto no sólo lo hace más débil sino también menos eficiente y menos tolerante debido al calor y la resistencia del motor creados por las corrientes parásitas.

Diseño Modular

No todas las aplicaciones requieren doble contención. Pero cuando lo hace, es tan sencillo como sólo atornillarlo.



Por eso, los ingenieros de mantenimiento y confiabilidad de hoy en día optan primero por los sistemas sin sello. Visite seallessfirst.com para ver la historia completa.



SIN SELLOS DE EJE QUE FUGUEN



ALINEACIÓN DE MOTOR INSTANTÁNEA



RADICALMENTE SENCILLO Y AMIGABLE CON EL USUARIO



UN SOLO MATERIAL CON UNA RESISTENCIA QUÍMICA CASI UNIVERSAL



SIN RODAMIENTOS DE BOLAS QUE FALLEN



OPERA PRÁCTICAMENTE EN CUALQUIER PUNTO DE LA CURVA



50% MAS PEQUEÑO



MAYOR DURACIÓN Y EFICIENCIA



SIN MANTENIMIENTO



SE ENVÍA EN 5 DÍAS O MENOS



VERDADERA CONTENCIÓN DOBLE



MANEJO EFICAZ DE SÓLIDOS